

Handläggare  
JH

Datum  
2025-02-07

Diarienummer  
KN2024/01420

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Hyresgästföreningen

## Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Hyresgästföreningen vill ta tillfället i akt att komma med synpunkter på Naturvårdsverkets förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, NV-09152-23, KN2024/01420. Elektrifiering av transportsektorn är en viktig del av klimatomställningen, och vi anser att tillgången till laddinfrastruktur i bostadsområden är avgörande för att hyresgäster ska kunna följa med i denna utveckling.

Vi ser positivt på att förslaget utvidgar målgruppen för stöd till installation av laddpunkter då vår bedömning är att det kan leda till att fler fastighetsägare väljer att möjliggöra för laddning av el- och hybridbilar vid sina fastigheter. Hyresfastigheter har haft svårt att ta del av tidigare laddstöd, att denna orättvisa nu utjämnas något är därför positivt.

Dock noteras att förslaget om ändrade stödnivåer innebär att stödet till vissa aktörer reduceras vilket fortsatt kommer innebära att hyresfastigheter som ingår i ett större bestånd missgynnas. I och med ökade krav på tillgång till laddning riskerar hyresgäster få större kostnadsökningar än exempelvis andra boendeformer om man ska upprätthålla samma möjlighet till laddning. I konsekvensutredningen saknar vi därför en analys av hur stödets utformning riskerar att påverka hyrorna.

Vi är även positiva till att stöd kan ges till laddningsinfrastruktur vid gästparkeringar, eftersom detta kan gynna hyresgäster och deras besökare.

Hyresgästföreningen

---

Marie Linder, förbundsordförande

---

Joachim Höggren, utredare